



## Arbeitskreis Siedlung und Verkehr, Wirtschaft und Resourcenschonung, Zusammenleben in Karben

### **Beschluß zur B3a Karben-Okarben in der gemeinsamen Arbeitskreissitzung am 31. Juli 2007 im Bürgerzentrum**

Die Agenda-Gruppen beschließen zur Planung der Nord-Süd-Verkehrsachse in Karben:

Zur Lösung der Verkehrsprobleme brauchen wir eine grundlegend andere, eine stärker ökologisch ausgerichtete Verkehrspolitik.

**Oberste Priorität hat aus ökologischen und ökonomischen Gründen der Ausbau der Bahnstrecke.**

Während zwischen Frankfurt und Bad Nauheim in den letzten Jahrzehnten mehrere Straßenbauvorhaben realisiert wurden, wurde bei der Bahnstrecke kein einziger Kilometer neuer Fahrweg geschaffen.

**Bei der nachrangigen Planung der B3a votieren die Agenda-Gruppen im Bereich Okarben für eine Unterflurtrasse im Korridor der alten B3.**

Diese Lösung wurde bei gut vergleichbarer Situation in Kirchham ( Österreich) bei einer Bundesstraße mit ca. 16 000 Fahrzeugen/Tag bereits 2003 realisiert, bei Kosten, die weit unter denen liegen, die das Straßenbauamt ( ASV Gelnhausen ) bisher für einen Tunnel in Okarben genannt hat.

**Mit der Planung der B3a im Bereich Kloppenheim wird sich die Agenda in der nächsten Zeit befassen. Auch hier streben wir eine Planung weitestgehend im Bereich der alten Trasse an.**